

Série Trafic

lanternes d'éclairage routier et urbain

Des lanternes pour des voies autoroutières et urbaines

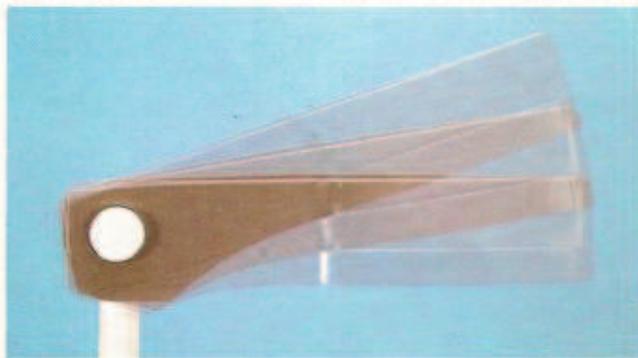
Améliorer de nuit, la sécurité routière, en répondant à l'impérieuse nécessité d'économie d'énergie, tel est le but qu'Holophane s'est fixé en créant la série "Trafic".

Une silhouette inédite

Grâce à sa silhouette originale mais discrète et à son emmanchement direct sur mât droit, qui répond à un souci actuel d'intégration du luminaire à l'environnement, la lanterne "Trafic" s'incorpore avec bonheur au décor, que la réalisation se situe ou non en milieu urbanisé.

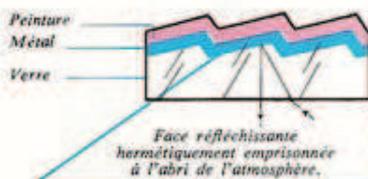
Inclinables et orientables

L'utilisation de sources compactes (SHP) rendent indispensable le réglage en inclinaison de la lanterne afin de l'adapter à la largeur de la voie, leur emmanchement vertical permet, d'autre part, une mise en direction utile dans certains cas.



Les constituants sont insensibles à la corrosion

Le réflecteur, élément essentiel de la lanterne, est en verre pressé prismatique métallisé à 500°. La surface métallique réfléchissante, celle qui "travaille" est hermétiquement enfermée entre le verre et l'épaisseur du métal, elle-même protégée par une peinture



anti-corrosion. N'étant jamais au contact de l'air, elle ne peut être altérée. Les lanternes "TRAFIC" conservent ainsi dans le temps, leur rendement lumineux d'origine.

Les autres constituants de la lanterne sont réalisés dans des matériaux à très haute fiabilité. Armature en polyester, visserie inox, etc. Cet appareil est donc inattaquable aux agents corrosifs tels que l'atmosphère marine, les fumées industrielles, les gaz d'échappement, le brouillard etc.

Un système optique pour chaque source

Seul, un système optique propre à chaque source permet d'obtenir un excellent rendement. Le profil des miroirs et les prismes des lanternes "Trafic" sont minutieusement calculés pour contrôler au mieux le flux lumineux des sources modernes utilisées en éclairage public.

Entretien aisé

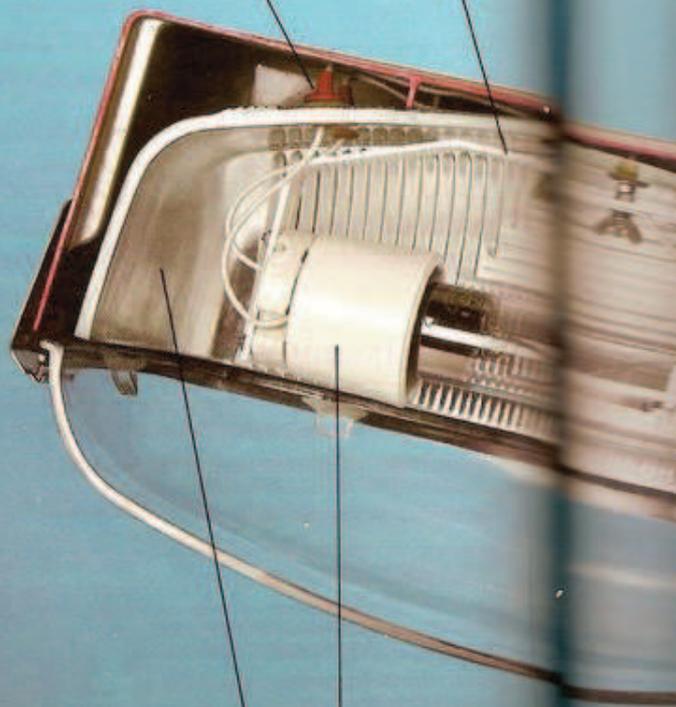
Seul l'encrassement peut diminuer le rendement lumineux du réflecteur. Un simple nettoyage sans précautions particulières lui rendra ses qualités premières (répartition, rendement). Tous

les organes électriques sont accessibles sans outil. Les appareillages d'alimentation des lampes peuvent être livrés sur une platine amovible fixée sur la porte d'accès. Une simple pression sur les verrous arrière permet à la porte de pivoter sur son axe et de dégager le ballast. L'appareil peut être fermé par une vasque en verre pressé verrouillée à l'avant (ou en polycarbonate sur demande).

Adapté à tous les climats

Le logement de l'équipement électrique dans un compartiment séparé, protégé de l'échauffement dû à la source et la fermeture par une coupe en verre, permettent l'utilisation normale de la lanterne dans tous les pays du globe.

Support de douille réglable en AG 5.
Passe-fil en silicone permettant le passage des conducteurs à travers le réflecteur.

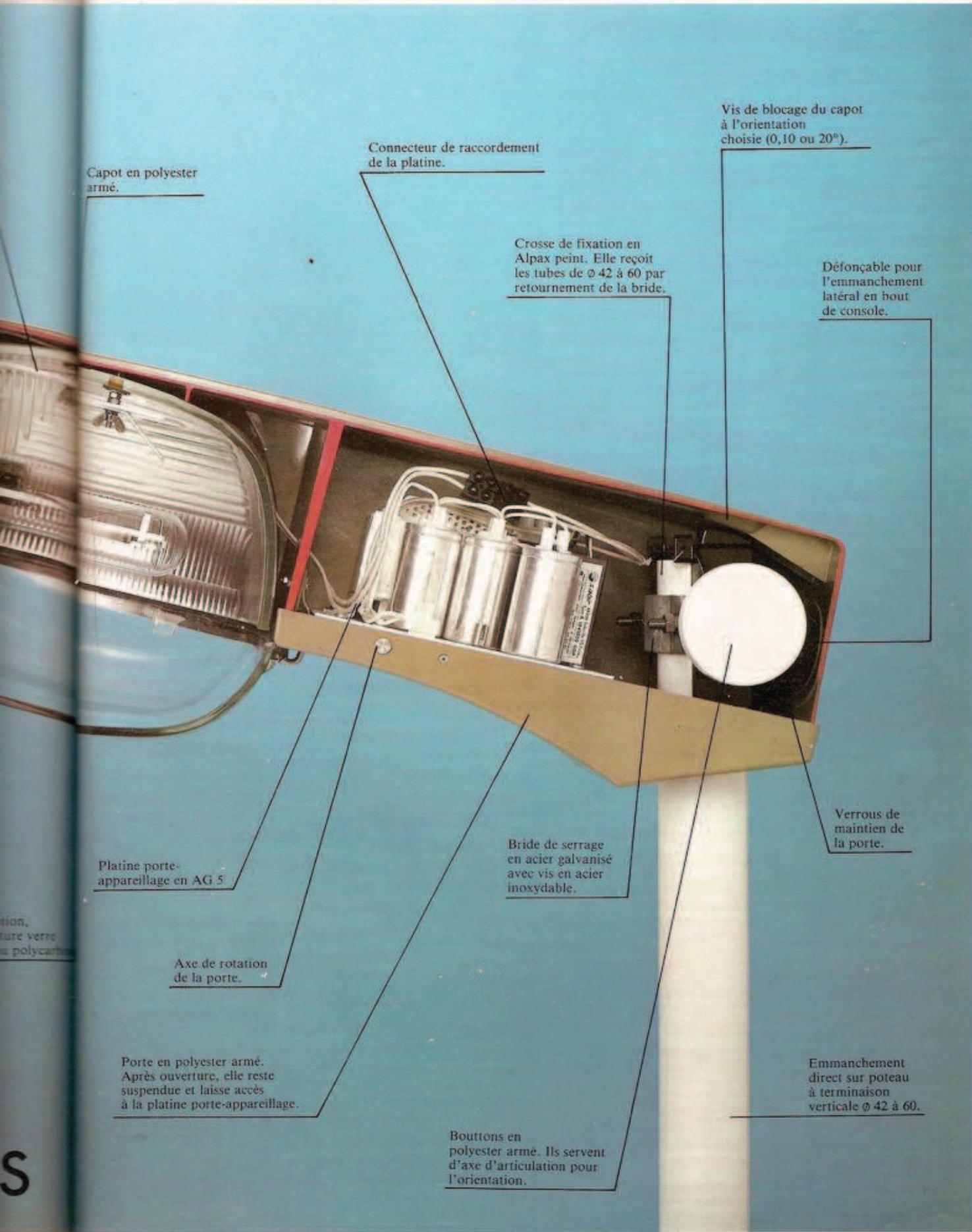


Réflecteur en verre prismatique métallisé à chaud Réf. 5138 Tr pour TR 2 et 5139 TR pour TR 2 S.

En option, fermeture verre lisse ou polycarbonate.

Douille chemisée E 27 Réf. S19 pour 125 W et E 40 Réf. S12 pour 250 W.

version TR 2 S



Capot en polyester armé.

Connecteur de raccordement de la platine.

Vis de blocage du capot à l'orientation choisie (0,10 ou 20°).

Crosse de fixation en Alpacx peint. Elle reçoit les tubes de \varnothing 42 à 60 par retournement de la bride.

Défonçable pour l'emmanchement latéral en bout de console.

Platine porte-appareillage en AG 5

Bride de serrage en acier galvanisé avec vis en acier inoxydable.

Verrous de maintien de la porte.

Axe de rotation de la porte.

Porte en polyester armé. Après ouverture, elle reste suspendue et laisse accès à la platine porte-appareillage.

Emmanchement direct sur poteau à terminaison verticale \varnothing 42 à 60.

Bouttons en polyester armé. Ils servent d'axe d'articulation pour l'orientation.



Eclairage d'une voie interurbaine dans le Limousin.



TR1 ouverte, emmanchement vertical.



conception

Lanterne avec appareillage incorporé pour lampes à ballon fluorescent de 50, 80 ou 125 W. Voir l'appareil en coupe p. 158. Réflecteur en verre prismatique métallisé à chaud Réf. 5140 TR. Douille E 27, Réf. S 19. L'appareillage électrique est accessible sans outil. La porte, après ouverture, reste suspendue par son axe de rotation laissant aussi accès à la platine (voir illustration p. 162).

décor

Capot en polyester beige.

installation

Emmanchement vertical sur poteau à terminaison Ø 60. Pour permettre le débattement de la porte, il doit avoir un diamètre maximum de 75 mm sur une hauteur de 350 mm.

Trois inclinaisons possibles : 0°,

10° et 20° par rapport à l'horizontale, le système d'articulation, souligné par 2 boutons blancs, est invisible. Voir aussi les consoles "Flambeau" p. 167.

Emmanchement horizontal en bout de console Ø 42 à Ø 60.

La lanterne est fournie avec 2 opercules défonçables, un sur la porte pour l'emmanchement vertical, le second sur la face arrière du capot pour l'emmanchement horizontal.

Sur demande, la lanterne est fournie complètement équipée et câblée avec self 220 V et condensateur.

fermeture

En supplément et sur demande, 2 types de fermeture peuvent être fournis. Elles s'adaptent sans outil et peuvent s'installer ultérieurement si nécessaire.

Fermeture en verre lisse comportant :

1 - coupe Réf. 5921.

TR 1

lanterne 125 W

SACHEZ QUE...

Cette lanterne pour lampe à ballon fluorescent de 50, 80, ou 125 W peut être livrée entièrement câblée avec appareillage d'alimentation incorporé. Vous pouvez l'équiper d'une vasque de fermeture assurant l'étanchéité. Installée entre 6 et 8 m du sol, elle vous permettra d'obtenir des éclairagements de 5 à 10 lux, en fonction de la puissance de la lampe.

Ces valeurs peuvent être doublées en jumelant les appareils à l'aide de consoles "Flambeau" (voir page 167).

Ce montage permet également un allumage réduit aux heures creuses.

Vous l'utiliserez pour les voies de classe C telles que dessertes industrielles ou privées, ruelles etc.

TR1 ouverte : Classe 1  IPW 13

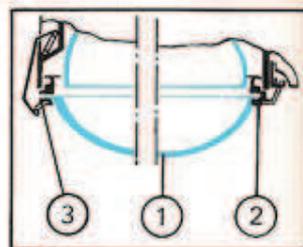
TR1 fermée : Classe 1   IPW 545 (vasque verre)

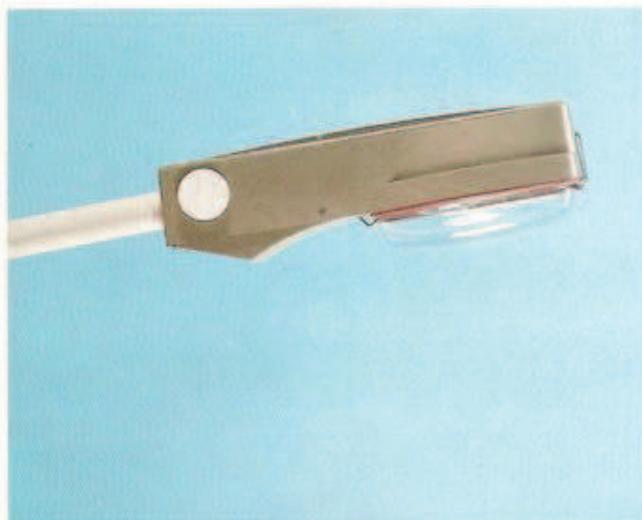
TR1 fermée : Classe 1   IPW 549 (vasque polycarbonate)

2 - joint néoprène.
3 - jonc d'articulation avec dispositif de fermeture en acier inox.

Fermeture en polycarbonate comportant :

1 - coupe thermoformée.
2 - joint silicone.
3 - jonc d'articulation avec dispositif de fermeture en acier inox.





TR1 S, emmanchement latéral, fermeture polycarbonate.



TR1 S, emmanchement vertical, fermeture verre.

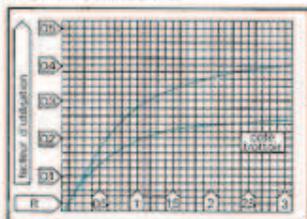
NOUVEAU

TR1 S

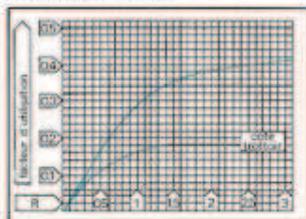
version 150 W SHP

éclairage

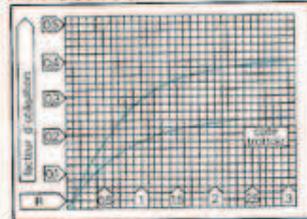
Voir comment exploiter ces courbes p. 4 à 13.



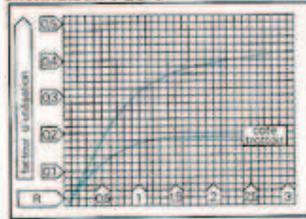
TR1 ouverte : 125 W BF.
Inclinaison : 0°



TR1 ouverte : 125 W BF.
Inclinaison : 20°.



TR1 S ouverte : 150 W SHP.
Inclinaison : 0°.



TR1 S ouverte : 150 W SHP.
Inclinaison : 20°.

SACHEZ QUE...

Cette version pour lampe à sodium haute pression de 70 ou 150 W peut aussi être livrée câblée avec appareillage d'alimentation incorporé. Installée entre 8 et 10 m du sol, elle vous permettra d'obtenir des éclairagements de 8 à 15 lux, en fonction de la puissance de la lampe. Vous l'utiliserez pour des voies de classe B telles que rues en milieu urbain ou industriel, bretelles de raccordement sur autoroute etc. Pour fermeture, console "Flambeau", indices de protection, voir TR1 ci-contre.

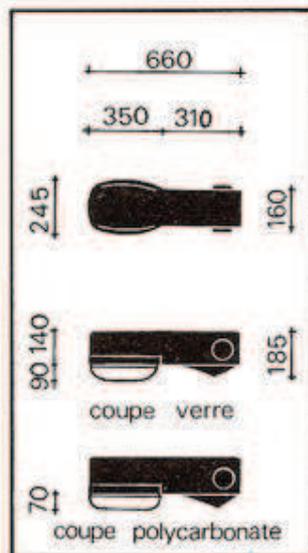
conception

Ne diffère de la TR1 que par son réflecteur Réf. 5835 TR conçu pour l'exploitation des lampes 70 W SHP (douille E 27 Réf. S 19) et 150 W SHP (douille E 40 Réf. S 12).

Pour l'installation, les fermetures et l'encombrement se reporter à la lanterne TR1.

encombrement

TR1 et TR1 S ouvertes et fermées.



Designations à préciser à la commande	Ballon fluorescent	Sodium Haute Pression tubulaire claire	
	TR1 ouverte nue	50, 80, 125 W	
TR1 ouverte équipée 50 W*	50 W		7,0
TR1 ouverte équipée 80 W*	80 W		7,5
TR1 ouverte équipée 125 W*	125 W		7,5
TR1 S E 27 ouverte nue		70 W	6,0
TR1 S E 40 ouverte nue		150 W	7,5
TR1 S ouverte équipée 70 W SHP**		70 W	6,0
TR1 fermeture verre			2,0
TR1 fermeture polycarbonate			0,5

* Lanternes fournies câblées et équipées avec self 220 V et condensateur, sans lampe.

** Lanternes fournies câblées et équipées avec self 220 V, amorçeur et condensateurs, sans lampe.