



saba - Roma



noor & saba

Design by R&S Fivep



noor PK



noor VP



Famille d'appareils pour l'éclairage routier avec d'excellentes performances d'illumination, au design éclectique et moderne.

Aptes pour l'éclairage d'autoroutes, routes principales, secondaires, avenues, routes urbaines.

Noor: corps et couverture supérieure en aluminium.

Saba: corps en aluminium, couverture supérieure en polypropylène renforcé.

Le bouchon de la douille permet plusieurs réglages de la position du feu lampe afin d'optimiser la distribution du flux lumineux.

Luminaria vial de elevadas prestaciones luminotécnicas con un diseño versátil y moderno.

Ideal para la iluminación de autopistas, calles, cruces, andenes y vías de seguridad.

Noor: Cuerpo y tapa superior en aluminio.

Saba: Cuerpo en aluminio y tapa superior en polipropileno reforzado.

Soporte portalámparas que permite múltiples regulaciones de la posición focal de la lámpara optimizando la distribución del flujo luminoso.

Armaduras estradais de elevadas prestações luminotécnicas, de concepção versátil e moderna.

Ideais para iluminação de auto-estradas, desvios, estradas principais, secundárias e de escoamento.

Noor: Corpo e cobertura superior em alumínio.

Saba: Corpo e cobertura superior em polipropileno reforçado.

Casquilho porta-lâmpada que permite multiplas regulações da posição focal da lâmpada com otimização da distribuição do fluxo luminoso.



saba VP

saba PK

1



Couverture supérieure: Noor: alliage d'aluminium sous pression vernie en couleur grise RAL7035 après traitement au chrome. **Saba:** moulé en polypropylène renforcé avec fibre de verre, auto-extinguible V0, couleur grise RAL7035.

Tapa superior: Noor: fundición de aleación de aluminio barnizada de color gris RAL7035 tras un tratamiento de cromatizado. Saba: construida en polipropileno reforzado en fibra de vidrio autoextinguente V0, color gris RAL7035.

Cobertura superior: Noor: liga de alumínio moldada sob pressão, pintada em cor cinzenta. **Saba:** estampada em polipropileno reforçado com fibra de vidro ignífuga V0, de cor cinzenta RAL7035.

2



Réflecteur: tôle d'aluminium P-AL 99.85% brillantée et oxydée.

Reflector: lama de aluminio P-AL 99.85% abrigantada y oxidada

Reflector: chapa de alumínio P-AL 99,85% abrigantada, oxidada.

3



Fermeture : verre plat trempé, épaisseur 5mm ou diffuseur moulé en polycarbonate transparent.

Difusor de cierre: Vidrio plano templado de espesor 5mm o cubeta en policarbonato transparente.

Ecrã de fecho: vidro plano com a espessura de 5mm ou taça estampada em policarbonato transparente.

4



Couverture et platine accessoires électriques : matériau isolant auto-extinguible V0. La platine d'alimentation est facilement extractible pour faciliter les opérations de maintenance.

Tapa y placa porta equipo eléctrico: en material aislante, autoextinguente V0. Placa de alimentación fácilmente extraíble para aligerar las operaciones de mantenimiento.

Cobertura e placa acessórios eléctricos: em material isolador ignífugo V0. Placa de alimentação facilmente amovível para facilitar as operações de manutenção.

5

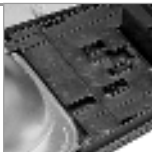


Douille: culot à vis en porcelaine blanche type E27 ou E40. Elle est montée sur un bouchon étanche spécial en matériau isolant, complet avec système de réglage du feu de la lampe (7 réglages verticaux et 7 réglages longitudinaux).

Portalámpara: monobloque en porcelana blanca con casquillo de tornillos E27 o E40, montado sobre un tapón hermético de material aislante, completo con un dispositivo para la regulación de la posición del foco de la lámpara (7 regulaciones verticales y 7 horizontales).

Porta-lâmpada: monobloco em porcelana branca com fixação por parafusos E27 ou E40, montado sobre tampa hermética aposta de material isolador, completo com dispositivo para regulação da focagem da lâmpada (7 regulação verticais e 7 horizontais).

6



Corps : alliage d'aluminium moulé sous pression, verni de poudres polyester, couleur grise foncée RAL 7021 après traitement au chrome.

Cuerpo: fundición de aluminio barnizada con polvos poliéster de color gris oscuro RAL7021 d tras un tratamiento de cromatizado.

Corpo: moldagem sob pressão de alumínio pintado com pós de poliéster de cor cinzenta escura RAL7021, após tratamento de cromagem.

7



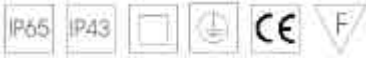
Système de fixation : sur mât avec étrier Ø 42 ÷ 60 mm, en tête de mât Ø 42 ÷ 60 mm (Ø80 mm avec adaptateur). Inclination par rapport à l'horizontale: à étrier -10°, -5°, 0°, en tête de mât 0°, 5°, 10°, 15°

Sistema de fijación: sobre brazo Ø 42 ÷ 60 mm, sobre palo Ø 42 ÷ 60 mm (Ø80 mm con un adaptador). Inclination respecto a la horizontal: brazo -10°, -5°, 0°, palo 0°, 5°, 10°, 15°

Sistema de fixação: sobre mastros com braço Ø 42 ÷ 60 mm, sobre cabeça de mastro Ø 42 ÷ 60 mm (Ø80 mm com adaptador aposta). Inclinação em relação à horizontal: nos mastros com braço -10°, -5°, 0°, na cabeça mastro 0°, 5°, 10°, 15°

Codes à la page. 291-292
Código pag. 291-292
Códigos à página. 291-292





IP 65: compartiment optique / espacio óptico / compartimento óptico
 IP 43: compartiment composants / espacio componentes / compartimento componente

noor
 Scx: 0,20 m²
 Kg 15

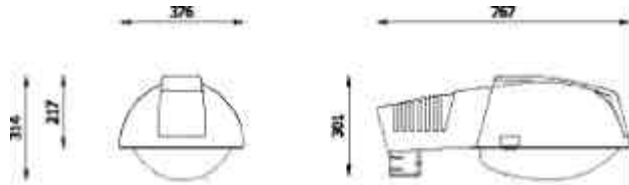
saba
 Scx: 0,20 m²
 Kg 13,5

Lampes / Lámparas / Lâmpadas

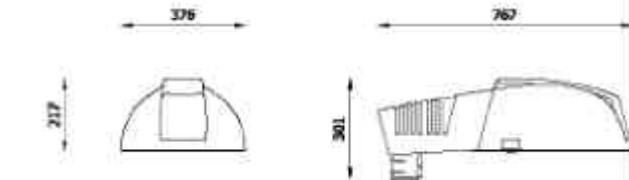
80W ÷ 250W QE

70W ÷ 400W ST

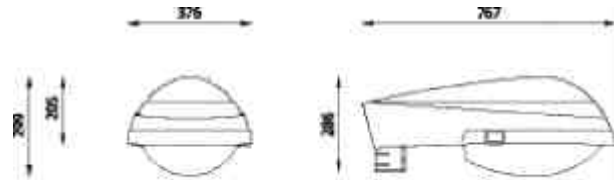
70W ÷ 400W MT - PWB



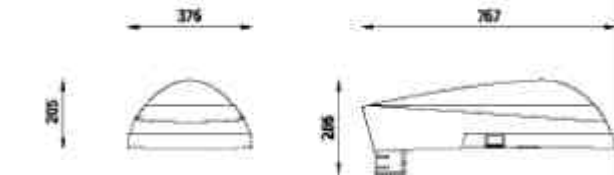
noor PK



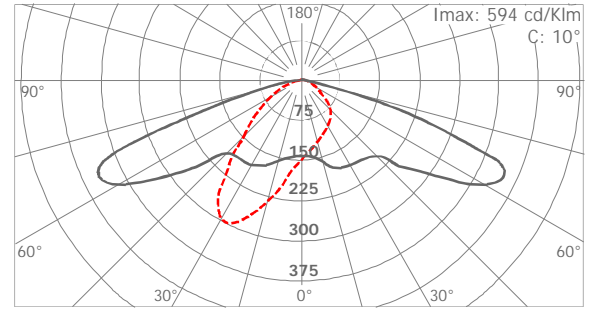
noor VP



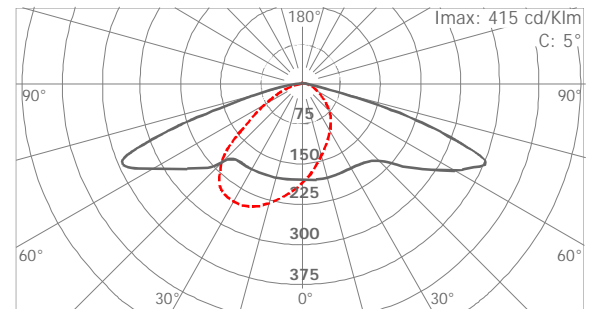
saba PK



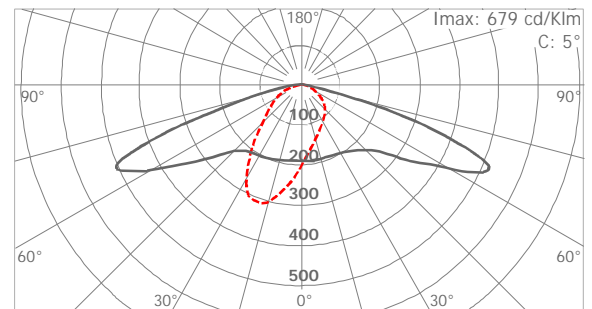
saba VP



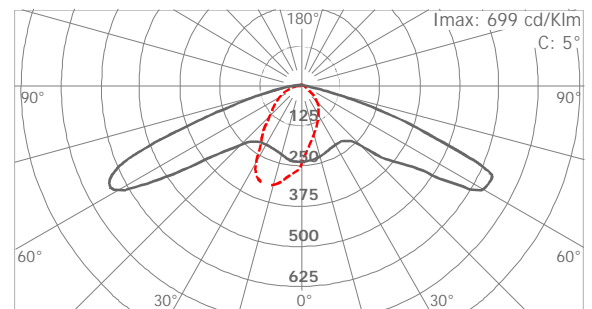
noor PK 150W ST



noor VP 400W ST



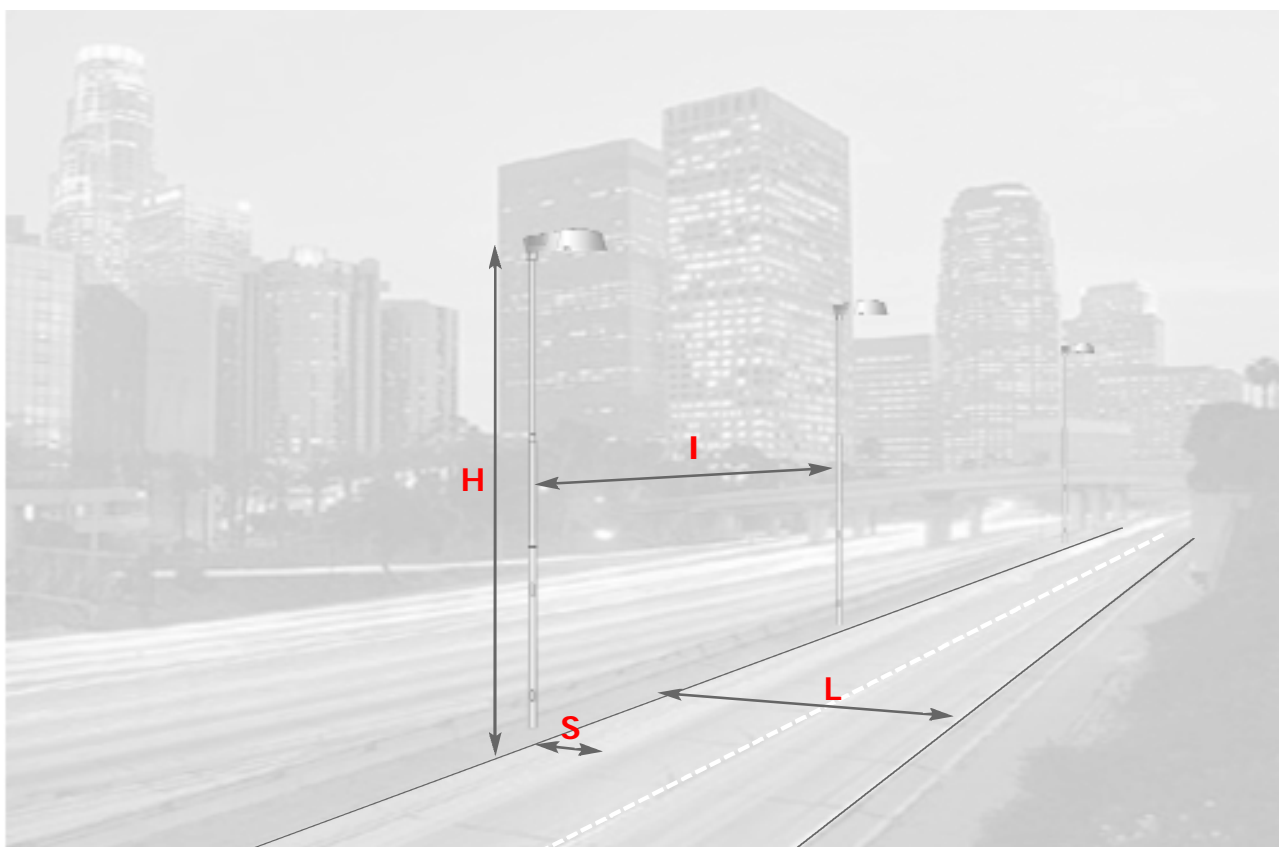
saba VP 100W ST



saba PK 250W ST

— C0°-C180° - - - C90°-C270°

Codes à la page. 291-292
 Código pag. 291-292
 Códigos à página. 291-292



| | H | L | I | S | Lm | U0 | UL | Em | Tilt° | C.M. | I/H |
|-------------------------|----|-------|----|-----|-----|------|------|----|-------|------|-----|
| NOOR VP 150W ST (L6-V3) | 8 | 7 | 32 | 0 | 1,2 | 0,40 | 0,60 | 18 | 0 | 0,80 | 4 |
| NOOR VP 250W ST (L5-V4) | 9 | 8 | 36 | 0 | 1,7 | 0,46 | 0,70 | 26 | 0 | 0,80 | 4 |
| NOOR VP 400W ST (L3-V3) | 12 | 11,25 | 40 | 0 | 2 | 0,40 | 0,72 | 31 | 0 | 0,80 | 3,3 |
| SABA VP 100W ST (L6-V5) | 8 | 7,5 | 32 | 0 | 0,8 | 0,40 | 0,76 | 12 | 0 | 0,80 | 4 |
| SABA PK 100W ST (L6-V6) | 7 | 6 | 30 | 0 | 1,1 | 0,46 | 0,75 | 15 | 0 | 0,80 | 4,3 |
| SABA VP 250W ST (L5-V2) | 12 | 11,25 | 40 | 1,2 | 1 | 0,47 | 0,56 | 15 | 0 | 0,80 | 3,3 |

H Hauteur du mât
 L Largeur de la route
 I Distance
 S Saillie
 Lm Luminance moyenne
 U0 Uniformité générale
 UL Uniformité longitudinale
 Em Eclairage moyen
 Tilt Inclinaison de l'appareil
 C.M. Coefficient de maintenance
 I/H Rapport hauteur/distance

H Altura de palo
 L Longitud calle
 I Interdistancia
 S Sporgenza
 Lm Luminancia media
 U0 Uniformidad general
 UL Uniformidad longitudinal
 Em Iluminación media
 Tilt Inclinação del aparato
 C.M. Coeficiente mantenimiento
 I/H Porcentaje altura/interdistancia

H Altura poste
 L Largura estrada
 I Interdistância
 S Ponta
 Lm Iluminação média
 U0 Uniformidade geral
 UL Uniformidade longitudinal
 Em Iluminação média
 Tilt Inclinação aparelho
 C.M. Coeficiente de manutenção
 I/H Relação altura/interdistância



noor - Roma

noor & saba reference



Saba - Malpensa